



# IL SARTO

*Prendi un veicolo militare, dismesso e abbandonato, e regalagli nuova vita, tra i boschi o nel deserto: è il lavoro tra l'artigianale e il maniacale di un paese dei balocchi per gli amanti della meccanica e delle mani sporche di grasso, la Truck 4x4*

DI DANIELA GALLOTTI



La Truck 4x4 è un'azienda molto speciale, perché di veicoli speciali si occupa: è stata la passione a strappare alla carriera forense Alessandro Pozzani, un futuro avvocato, e a fare di lui uno "spazzino" di veicoli militari perlopiù abbandonati. Uno spazzino che si trasforma in sarto quando c'è da dar loro nuova vita e persino nuovo valore economico. Facciamo quattro chiacchiere con Alessandro.

## Come avviene l'approvvigionamento dei mezzi?

Ho l'appalto col il Ministero della Difesa per il ritiro dei veicoli usati, e poi ci sono le aste raggruppate nei vari Centri di Rifornimento e Mantenimento, dove vengono stoccati i veicoli che vengono ritirati dai reparti. Oggi la situazione è un po' particolare. Lo Stato non ha soldi per le spese di stoccaggio e quindi i veicoli restano perlopiù nei reparti e tocca fare il giro pe-

riferico delle caserme per visionare i mezzi, fare un'offerta e ritirarli. La novità degli ultimi mesi è che, sull'esempio di una caserma dell'8° Reggimento Genio Guastatori Paracadusti della Folgore, ha iniziato a diffondersi un nuovo tipo di asta, non più con pagamento ma con permuta, prevista da una normativa inserita nella Finanziaria di due anni fa. Se prima si andava in Banca d'Italia a versare il gruzzoletto dell'asta aggiudicata e tutto finiva nel calderone centrale, senza che la singola caserma vedesse nulla in cambio dei veicoli dismessi, oggi con la permuta la caserma ottiene direttamente in merci il controvalore dei mezzi. Ritiro veicoli militari e in cambio porto attrezzi ginnici, computer, stampanti, carta, legna, insomma tutto ciò che la caserma richiede presso i fornitori di suo riferimento. Il vantaggio è per tutti, per le caserme che vedono qualcosa in mancanza della riassegnazione del denaro e per me, che riesco a



## C'è anche la sarta

Il fatto che quelli da "cucire" siano camion non vuol dire che questo non sia un lavoro da donna. Anna si occupa della preparazione delle basi e della lucidatura.



ritirare veicoli in condizioni ben migliori. I reparti sono motivati a curarli meglio perché sanno che buone condizioni equivarranno a una quotazione superiore.

Ritiro camion anche direttamente dalla Iveco, veicoli promozionali o dimostrativi, ma anche prototipi, dismessi dopo prove e collaudi. Ricordo di aver ritirato un furgone per il trasporto carcerati, dismesso dopo le prove di blindatura: un giorno vedrà nuova vita come mezzo da lavoro o magari come carro attrezzi.

Porto a casa anche vetri, telai, bulloni, perché so che tutto prima o poi mi potrà servire per il ricondizionamento di uno dei veicoli che ho. Oggi ho qualcosa come 120 veicoli in giacenza,

veicoli che ho acquistato a quattro soldi anche se a volte hanno una manciata di chilometri all'attivo. Il mio compito, insomma, è quello di trait d'union tra la produzione militare e il mondo civile.

#### Che nuova vita avranno questi veicoli militari?

Li trasformo in mezzi da lavoro o in veicoli speciali da destinare per esempio ai raid africani. Sono un costruttore più che un allestitore, e infatti mi occupo delle omologazioni, con tanto di studio tecnico che fa i progetti. Adesso sto per trasformare un Iveco ACP90, esemplare di una serie limitata solo a certi reparti, in un mezzo che monterò un cippatore da legna da impiegare ➔



## MISSIONE DESERTO



### Trapianto folle della cabina di un Eurocarga basso su di un 4x4 per il deserto, con tanto di collegamento interno alla cellula abitativa.

Peccato che cabina e cellula originari avessero ogni genere di comfort e quindi... di cablaggio elettrico, da espianare e ricostruire da zero. Non solo: se i veicoli fuoristrada sono di norma corti, questo doveva poter accogliere la cellula abitativa lunga e quindi Truck 4x4 ha dovuto allungare il telaio nello sbalzo posteriore con pontrelle di un Eurocarga 130 e tanto di piastre di rinforzo. E il deserto chiede che la cellula in vetroresina sia sospesa e non più appoggiata...





nei boschi. In media, tra ricondizionati e nuovi, escono dalla mia officina 3 veicoli al mese.

#### Quali sono le fasi di lavorazione?

I veicoli vanno smontati completamente: stacciamo le scocche e grattiamo i telai. Mi sono sempre rifiutato di sabbiarli, perché è un lavoro più da carrozziere industriale che da artigiano. Qui ci si consuma le mani. La sabbiatura può infatti fare danni enormi su veicoli trazionati come questi: la sabbia si infila nelle crociere a lungo andare e anche negli scatolati. Quando soffi ti sembra che la sabbia sia andata via completamente, ma qualche granello resta e dopo un po' si vede: te ne accorgi perché la vernice non copre il ferro vivo.

Ovviamente vengono revisionati anche i motori e i cambi da aziende esterne, e poi qui provvediamo al ri-assemblaggio. I miei ragazzi, Mu-

stafà e Marcello, revisionano gli assali e il gruppo frenante: smontano i tamburi, controllano ferodi e cilindretti, e anche boccole, testine, cuffiette degli alberi.

Tutto viene fatto su misura, come il "vestitino" confezionato da un sarto. Una volta che la macchina è completamente smontata, si sceglie motore, cabina e così via, tra esigenze reali e pure qualche capriccio. Per alcuni clienti il divertimento è crearlo il veicolo e non averlo finito. E infatti il sabato c'è il pellegrinaggio dei clienti in officina, sempre con qualche nuova idea pazzo...

#### Truck 4x4

Via Salieri 23 - Loc. Al Parco  
37050 Vallese d'Oppeano (VR)  
Tel. 337 470163  
Fax 045 549788  
www.truck4x4.it  
alessandro@truck4x4.it

#### In parata

L'Iveco aveva bisogno di due veicoli da prestare al Dipartimento della Protezione Civile per la parata del 2 giugno. Ha così commissionato a Truck 4x4 questo VM90, ricondizionato e verniciato in avorio, come richiesto, a tempo di record.



***Sono un costruttore sui generis, su commissione:  
quando ricostruisco o ricondiziono un veicolo,  
l'ho già venduto almeno 8 mesi prima***

## ANTIDEFAGRANTE



**U**n'eccezione ai lavori di sartoria realizzati da Truck 4x4 è rappresentata dai veicoli antideflagranti, ordinati in serie da alcune ditte. Si tratta perlopiù di veicoli da impiegare nelle miniere o nei cantieri dove c'è rischio di perdite di gas o di esplosioni. È evidente che per questo tipo di uso la trasformazione deve essere radicale ed è di fondamentale importanza per la vita degli operai: vengono eliminati tutti i cablaggi elettrici e installato un nuovo im-

pianto schermato e sigillato; le lampade a led freddo sostituiscono le classiche a incandescenza: motorino d'avviamento e batterie a morsetto spariscono, e la turbina è ricostruita a passaggio d'acqua che fa da camera di raffreddamento. Tutto è piombato e non mancano un "cervello" per il controllo dei dati del veicolo e di eventuali anomalie e persino una scatola nera in caso malaugurato di esplosione. L'impianto è a cura della Bertinex di Magnago.